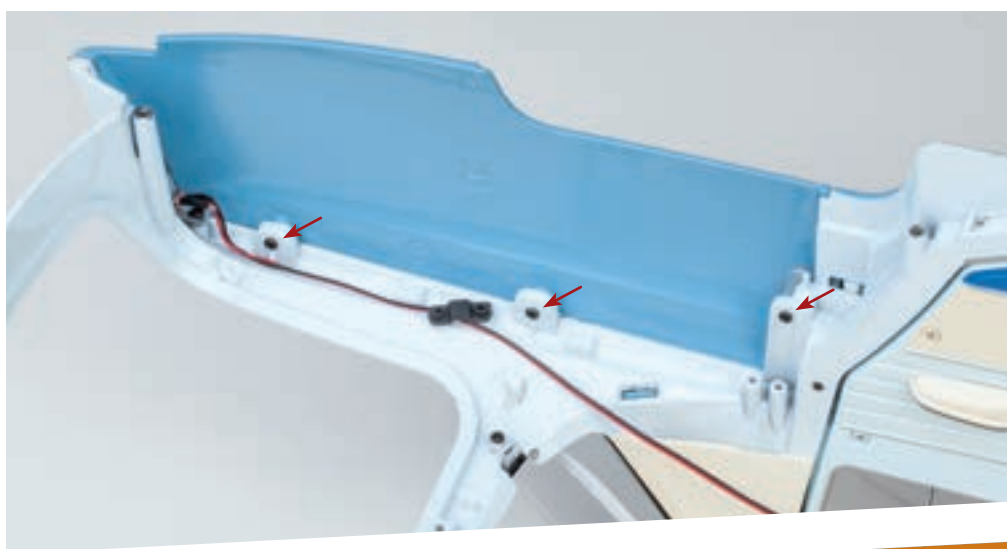


Расположите верхний молдинг заднего правого крыла на верхней грани каркаса кузова между задней правой дверью и задним правым фонарем. Посадочные шипы молдинга должны войти в ответные отверстия, расположенные на грани каркаса кузова. На данном этапе молдинг никак не закрепляется на кузове. Впоследствии он будет зафиксирован крылом.

МОНТАЖ ЗАДНЕГО ПРАВОГО КРЫЛА



Установите задний молдинг крыла вертикально под корпусом заднего правого фонаря модели. Совместите крепежный шип молдинга с ответным углублением кузова и плотно прижмите детали друг к другу. Допускается неплотная посадка молдинга на кузов.



Закрепите заднее правое крыло на кузове модели. Для этого установите крыло на каркас кузова позади задней правой двери. Проверьте положение верхнего и заднего молдингов крыла, они должны остаться на своих местах. Зафиксируйте заднее правое крыло с внутренней стороны кузова тремя винтами 2,0×5 (СМ). По окончании фиксации молдинги должны быть плотно зажаты между крылом и каркасом кузова.

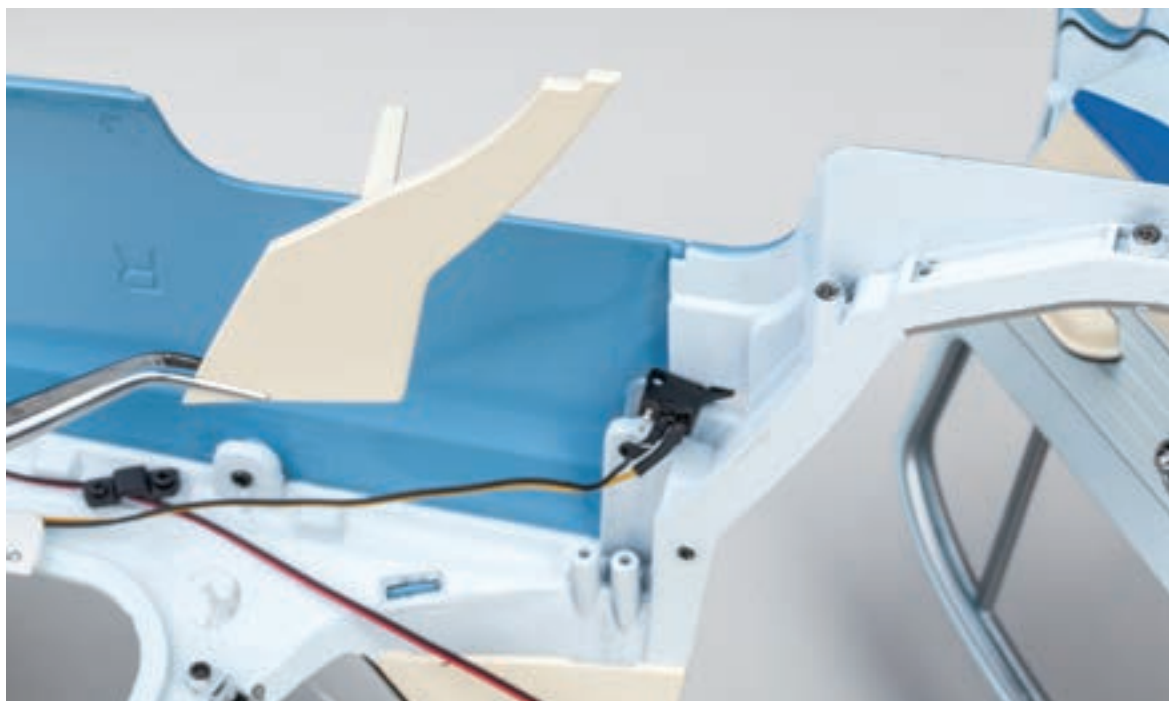
ЛИНИЯ СБОРКИ



Отсоедините от шасси масштабной модели провод заднего правого выключателя плафона салона (провод с маркировкой 5). Установите выключатель с внутренней стороны кузова в районе сопряжения заднего правого крыла и задней правой двери модели. Для удобства монтажа приоткройте заднюю дверь. При этом рычаг выключателя должен пройти сквозь прямоугольное отверстие в арке заднего правого колеса. Корпус выключателя устанавливается на центровочный штифт, таким образом, исключается неправильный монтаж детали.



ЛИНИЯ СБОРКИ



С внутренней стороны каркаса кузова установите накладку задней стойки. Совместите ее верхнюю часть с нижней гранью обивки потолка салона. При этом специальный упор, расположенный на внутренней стороне накладки, фиксирует корпус выключателя плафона салона. Закрепите накладку двумя винтами 2,0×4 (ВМ) на кузове модели сквозь отверстия кронштейна, расположенного со стороны заднего правого крыла.



МОНТАЖ ЗАДНЕГО ПРАВОГО КРЫЛА